

**GAAR Canal Oficial** [12.12.18 16:04]

Aquí us deixem una part de "EL CANÇONER" que explica com podeu organitzar per fer efectiu un pla d'acció.

### **EL CANÇONER**

Aquest cançoner està pensat perquè totes les accions siguin amb la NO-VIOLÈNCIA

#### **1. Llocs d'actuació**

Els GAAR realitzaran/prepararan les seves accions per actuar sobre 4 punts estratègics, però sempre amb la NO-VIOLÈNCIA

- Sector transports
- Sector energètic
- Sectors informàtics i comunicacions
- Forces de l'ordre

#### **2. Configuració dels plans**

- Estudi i vigilància del lloc concret (X) on es vol dur a terme l'acció (Accessos, possibilitats...)
- Control de les càmeres de vigilància properes al lloc o als accessos.
- Control de pas i freqüència pel lloc (X) tant de població civil com policial.
- Recerca de materials necessaris per realitzar l'acció. Intentar que siguin fàcils de manipular i transportar; cercar llocs d'emmagatzematge per abans de l'acció i transport fins el lloc X; cercar un cau al lloc X per deixar el material el dia/dies propers al D.
- Crear cortines de fum en altres llocs, a ser possible, per fer l'actuació amb seguretat.
- Portar guants, pràctics i roba fosca (farà fred).
- COMPTE AMB ELS TELÈFONS MÒBILS: Cal deixar el telèfon mòbil a casa engegat, tant a l'hora de preparar l'acció com per dur-la a terme.
- Portar escrit en un paper o en una part del vostre cos (mà, braç,..) el telèfon d'assistència jurídica. Recordem que si ens detenen tenim dret a una trucada. Cal exigir-la.

### **3. Pla de Fugida (F)**

- Cercar i valorar les possibilitats de F; torrenteres, caminets, carreteres adjacents, carrers, etc. Si el lloc X és a llocs petits mirar boscos, etc; si l'acció es dur a terme a la ciutat mirar parades de metro properes, tren, etc.
- Controlar les càmeres de vigilància de la ruta de F.
- Important dispersió del grup, prendre rutes diferents.
- Porteu roba de recanvi per canviar-se de seguida, anireu molls i bruts després de l'acció.
- Concentració posterior en un punt i temps establert prèviament o posar-se en contacte per assegurar que tothom està bé.

### **4. Accions**

Es tracta de micro accions amb material de fàcil col·locació i transport per tal d'aconseguir els objectius fixats per cada GAAR, ja sigui d'impedir la circulació dels vehicles, ja sigui interferir en la circulació ferroviària o en el lliure moviment de les mercaderies, informació, etc.

En resum, es tracta d'interferir en el normal funcionament del que hagi estat l'objectiu de l'acció.

Aquestes micro accions es faran en les proximitats de la població/ciutat on s'hagi configurat cadascun dels GAAR's. Això vol dir que no han d'implicar grans desplaçaments, sinó que caldrà adaptar les accions al que es pugui fer en la proximitat i evitant la utilització de vehicles matriculats.

La NO-VIOLÈNCIA és el nostre lema.

Seguirem informant mitjançant aquest canal.

**SALUT I INDEPENDÈNCIA!**

**GAAR Canal Oficial [17.12.18 10:39]**

♪ 2a part del CANÇONER:

## **5. Accions**

Es tracta de micro accions amb material de fàcil col·locació i transport per tal d'aconseguir els objectius fixats per cada GAAR, ja sigui d'impedir la circulació dels vehicles, sigui interferir en la circulació ferroviària o en el lliure moviment de les mercaderies, informació, etc. En resum, es tracta d'interferir en el normal funcionament d'allò que hagi estat l'objectiu de l'acció. Aquestes micro accions es faran en les proximitats de la població/ciutat on s'hagi configurat cadascun dels GAAR's. Això vol dir que no han d'implicar grans desplaçaments, sinó que caldrà adaptar les accions al que es pugui fer en la proximitat i evitant la utilització de vehicles matriculats.

Valorar la possibilitat d'infiltrar algun membre dins del tall per tal de supervisar l'acció.

### **5. A- Exemple d'accions per a la paralització del transport**

### **5. B -Trànsit rodat/bloqueig centres neuràlgics com Ports Aeroport, Centres logístics**

- Autopistes, accessos i peatges; autovies, accessos i sortides; carreteres nacionals, comarcals; carreteres interurbanes; rotondes i tota mena d'accessos on hi hagi una alta concentració de trànsit on es puguin provocar retencions, i bloquejar al mateix temps totes les rutes alternatives.
- Cotxeres d'autobusos, centres logístics de Catalunya (CIM's -Vallès, Lleida, El Camp, La Selva-, Mercabarna, etc.), refineries. Bloqueig o qualsevol cosa que entorpeixi la lliure circulació en aquests llocs, només es tracta d'impedir l'arribada i la sortida de materials.
- Accessos al port, creuers i aeroports, per tal d'impedir el normal funcionament, el trànsit normal de passatgers.
- Inutilitzar semàfors o senyalització lluminosa. Sempre tenint cura i fent-ho de tal manera que no es pugui produir cap accident.
- Bloqueig de pàrquings de la Jonquera on es dirigeixen els camions en cas de talls, per tal que siguin els mateixos camions els qui col·lapsin l'autopista, impeding l'arribada dels vehicles de desbloqueig i/o neteja.

## **6 - Trànsit ferroviari**

- Catenàries de ferrocarrils
- Connexió entre vies (sistema de seguretat tren parat)
- Bloquejar agulles de les vies.
- Estirar palanques d'emergències des de dins del tren. Es recomana fer-ho quan el tren està parat no quan ja està en marxa, per tal d'evitar perill d'accident i lesions als passatgers, a més facilita la fugida.

### **6.1- Materials susceptibles de ser emprats**

- Materials lliscants (oli usat, pintura plàstica acrílica, cera d'espelmes, parafines, gasoil, etc. (s'aplicarà sempre en llocs amb pendents però de pujada)
- Materials obstaculitzants, ex. (bales de palla, rodes, etc.) rocs, camions de terra i/o fems, arbres caiguts a la calçada, bombes de fum i qualsevol material que es pugui trobar i que pugui servir per aconseguir l'objectiu, i que sigui difícil de treure o netejar; però ben senyalitzat, de manera que no hi hagi risc de produir-se cap accident. I sobretot no abandonar el lloc fins a assegurar-se que els primers vehicles s'han aturat.
- Valorar la possibilitat de bloquejar les sortides dels vehicles dels centres de conservació.

## **7- Sector energètic**

Inutilitzar transformadors de zones industrials de baixa potència. Cura s'ha de saber molt bé el que es fa per evitar accidents o danys personals.

## **8 - Sector informàtic i telecomunicacions**

- Hackejar comptes i pàgines concretes tema ibex, policia, TC...

## 9 - Forces de l'ordre

- Tallar accessos a les cotxeres de les lleteres
- Encerclar amb barricades forces de l'ordre, per exemple als carrers limítrofs o propers a les comissaries, per tal que els que estan patrullant fora no puguin tornar

Considerem que no té cap sentit actuar contra les forces de l'ordre directament, ja que és molt arriscat tenint en compte que el que es pretén és un desbordament i no pas un enfrontament directe.

**GAAR Canal Oficial.** [17.12.18 10:39]

QUE NINGÚ ESPERI CAP SENYAL! JA PODEN COMENÇAR LES ACCIONS SEMPRE AMB LA  
PREMISSA DE LA NO-VIOLÈNCIA .

#SumatAl21D

#TombemElRègim

#21D

Salut i independència!